



例会報告

○3月155例会 弥生・万葉ウォーク 開催日・3月19日(日) 天候：晴れ
歩行距離：11km リーダー：土田麻巳



参加者：一般 0名 他協会 3名
NWA 会員 15名 計 18名

前日は雨が降り寒い日でしたが、当日は曇一つなく温暖な天候のもと、18名のウォーカーに集まっていただきました。

今回のコースは昨年とほぼ同じで、わくたまくんパークで集合写真を撮り出発し、七福神を巡った後、

宿泊客が旅館の従業員たちに見送りを受けている温泉街を抜け、「能登島大橋」に向かいました。この日は大橋の歩道ですれ違う観光客も少なく、青い空と青い海の眺望を堪能しながらスムーズに大橋駐車場に到着しました。

二回目の集合写真を撮った後折り返し、少年チームの試合で賑わう和倉の運動公園サッカー場を経て旅館裏の海岸を抜け、わくたまくんパークに昼前に全員無事ゴールしました。ありがとうございました。(大石稿)



○4月156例会 さくらの駅花見ウォーク 開催日・4月9日(日) 天候：晴れ
コース：西岸駅スタート～田岸～横見～のと鉄道能登鹿島駅折り返し



歩行距離：11km リーダー：土田麻巳
参加者：一般 1名 他協会 10名

NWA 会員 21名 計 32名

全国的に桜の開花が早い今年、当会の花見ウォークに桜は待ってくれるか心配がありました。当日は冷たい風がありましたがスッキリ晴れて好天になり、満開は待ってくれました。昭和7年に能登中島駅から穴水駅に鉄道が引かれた際に植えられた駅の桜は全国的に有名になって、当会もこの花見ウォークに最近の企画を平成25年29年に実施しました。

西岸駅に狭い駐車場ですが集まっていただ

き、集合写真を撮ってスタート。往路は山間の高台の集落裏の畑の中を北上しました。東に七尾北湾、能登島、能登半島を望む眺めの良い、車の少ない道でした。もっと空気が澄んでいれば立山連峰が望めたところです。1時間20分で桜駅の裏側に到着、下りホーム・上りホームにも花見客がいます。普段は利用者の少なく小さなトイレしかなく、長めのトイレ休憩をとって折り返し、出発地に向かいます。復路は海岸に沿ってできた国道



249号線を南下しました。入り組んだ海岸線の道路は改良工事がなされていますが、歩き難い国道でした。昼前に無事出発駅にゴールし参加の皆さんに感謝です。ありがとうございました。

今後のNWA予定

- 5月例会 第13回でか山・花嫁のれんウオーク 開催日・5月5日(祝金)
歩行距離・10km 集合場所・JR七尾駅前小公園 受付開始・8:00
スタート・9:10 詳細は前号同封のチラシ参照
- 6月例会 能登島ウオーク⑬ 開催日・6月11日(日) 距離・13km
集合場所・能登島海族公園 詳細は同封のチラシ参照
- 7月例会 七尾湾岸ウオーク 開催日・7月9日(日) 歩行距離・12km
集合場所・和倉温泉駅前のとしん和倉支店駐車場 受付開始・8:00
詳細は同封のチラシ参照

県内外の主な予定 (詳細を知りたい方は事務局まで・・・)

- 県5月例会 加賀能登の海岸線をたどる④ 開催日・5月21日(日)
集合場所・JR高松駅 コース・宝達志水町～免田駅まで
- 県特別例会 第20回加賀百万石ツデーウオーク 開催日・6月3・4日(土・日)
集合場所：JR金沢駅西ロイイベント広場 受付：8:00-8:30～ スタート：8:15, 8:45
歩行距離：3日(おとこ川)24・12km 4日(おんな川)20・10km
●当会会員の参加は事務局経由の事前一括申込みで、二日とも参加しても参加費が1,000円(当日2,000円)になります。申込用紙に名前とコースを記入して5月5日までに事務局(廣里)まで申し込んでください。
- 県6月例会 内川の九萬坊大権現を訪ねる 10km 開催日・6月18日(日)
集合場所・内川スポーツ広場 受付開始・9:00～ 出発・9:30
- 県7月例会 海側環状の大河端周辺探索 開催日・7月23日(日)
集合場所・こなん水辺公園

会員の記録達成のお知らせ

県内パスポート表彰 200回 高瀬孝行 様
地球一周4万キロ 3万3000キロ 西村良一 様
年間完歩賞2022 一花章様 永井久喜様 西村良一様
高瀬孝行様
IVV回数記録認定 700回 西村良一様
IVV距離記録認定 1万3000キロ 西村良一様

おめでとうございます。これからも更なる記録達成とご活躍を期待します。

親子亀・・・●半世紀以上前の昔は、七尾地区で花見と言えば4月中旬でした。主要な道路でも舗装されず砂利道の県道を自転車で回ったのを思い出します。田んぼものんびりと鍬で耕す人を横目で、時折通る自動車の砂煙を避けながらのサイクリングです。今は街の中心となった藤野町の国道はアスファルトでなくコンクリートでした。その郊外の国道でも砂利道でした。新しい道路も造られすっかり道路事情も良くなり、道幅も太く歩道付きの真っ直ぐな道路となり、本数も増えました。9日のウォーキングの復路は舗装はされていますが、歩道もなく細い国道で危険な歩行でした。無事に終えてほっとしました。●インフラがどんどん進歩して、箱もの言われる施設も立派なものも多く、さぞかし維持費がこれからも嵩んでいくと思います。しかしながら人口も減って労働力も低下して将来の賄いが大変だろうと心配します。(辻口)

●次の会報は、6月例会後に発行します。

現在の会員数31名です。

